



# НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ СВИНОВОДОВ

121069, Москва, Скатертный пер., д.5, стр.1 тел./факс. +7 (495) 6902415 e-mail: [nss\\_info@mail.ru](mailto:nss_info@mail.ru) сайт: [www.nssrf.ru](http://www.nssrf.ru)  
ОГРН 1097799028744 ИНН 7703394270 КПП 770301001

**Исх. №325 от 28.09.2010 г.**

Членам

Национального Союза свинозаводов,  
коллегам по бизнес - сообществу

*Касательно: Об изменении тарифов РЖД*

## **Уважаемые коллеги!**

Засуха 2010 года и летние пожары оказали серьезное влияние на зерновой рынок. Не секрет, что кормовая составляющая в структуре себестоимости промышленного свиноводства является определяющей, Поэтому цена на зерно вместе с транспортной составляющей играет важную роль.

Как мы сообщали ранее, что постановлением Правительства Российской Федерации №599 «О введении временного запрета вывоза некоторых видов сельскохозяйственных товаров с территории Российской Федерации» было поддержано предложение Национального Союза свинозаводов принять безотлагательные меры по предотвращению спекулятивного роста цен на зерно. Это позволило стабилизировать ситуацию на зерновом рынке России.

Теперь мы сообщаем Вам, что получила поддержку еще одна из инициатив. С 20.09.2010 года Постановлением Правительства РФ №727 от 14.09.2010 г. и Приказом ФСТ России №227-т/1 от 17.09.2010 г. (зарегистрирован в Минюсте РФ 22.09.2010 г. регистрационный №18515, опубликовано в Российской газете 24.09.2010 г.) устанавливаются льготные исключительные тарифы на перевозку зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности железнодорожным транспортом. При перевозках со станций Южного и Северо-Кавказского Федеральных Округов исключительный тариф составит 0,5 с 300 км. При перевозках со станций Сибирского Федерального округа в направлении станций Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов вводится исключительный коэффициент 0,3 с расстояния 1100 км.

Порядок исполнения Постановления и Приказа описан в телеграмме ОАО «РЖД» №17028 от 24.09.2010 г.

В связи с поступающими вопросами дополнительно сообщаем следующее.

**Через 10 дней после публикации в Российской газете (после 04.10.2010 г.) ОАО «РЖД» приступит к перерасчетам тарифов за период с 20.09.2010 г. по 31.12.2010г.** Количество вагонов для перевозки зерна у Русагротранса в настоящее время имеется в достаточном количестве.

С уважением,  
Генеральный директор  
Национального Союза свинозаводов

Ю. И. Ковалев

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 14 сентября 2010 г. N 727

### О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ В 2010 ГОДУ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОТКРЫТОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" НА КОМПЕНСАЦИЮ ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ, СВЯЗАННЫХ С УСТАНОВЛЕНИЕМ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ЗЕРНА И ПРОДУКТОВ МУКОМОЛЬНО-КРУПЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В соответствии с [частью 5 статьи 24](#) Федерального закона "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Федеральной службе по тарифам установить с 20 сентября по 31 декабря 2010 г. льготные исключительные тарифы на перевозку зерна (позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011 - 018) и продуктов мукомольно-крупяной промышленности (позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 501 - 504) на станции Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов в виде понижающего коэффициента 0,3 за расстояние перевозки, превышающее 1100 километров, со станций, расположенных на территории Сибирского федерального округа, а также в виде понижающего коэффициента 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 300 километров, со станций, расположенных на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, к тарифам [раздела 2](#) прейскуранта N 10-01 "Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и тарифам на возврат собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок.

2. Направить бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию дополнительных мер по поддержке отраслей экономики Российской Федерации, рынка труда и отраслей социальной сферы, в размере, не превышающем 2000 млн. рублей, на предоставление в 2010 году Федеральным агентством железнодорожного транспорта субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности.

3. Утвердить прилагаемые [Правила](#) предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна.

4. Федеральной антимонопольной службе осуществлять контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации о защите конкуренции и антимонопольного [законодательства](#) Российской Федерации в части недопущения необоснованного повышения хозяйствующими субъектами стоимости услуг по транспортировке, перегрузке и хранению зерна и продуктов мукомольно-крупяной

промышленности, не подлежащих государственному тарифному регулированию в соответствии с [законодательством](#) Российской Федерации о естественных монополиях.

Председатель Правительства

Российской Федерации

В.ПУТИН

Утверждены  
Постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 14 сентября 2010 г. N 727

**ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ В 2010 ГОДУ СУБСИДИЙ  
ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОТКРЫТОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ  
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" НА КОМПЕНСАЦИЮ ПОТЕРЬ  
В ДОХОДАХ, СВЯЗАННЫХ С УСТАНОВЛЕНИЕМ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ  
ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ЗЕРНА**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением льготных исключительных тарифов на перевозку зерна (позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011 - 018) и продуктов мукомольно-крупяной промышленности (позиции Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 501 - 504) на станции Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов в виде понижающего коэффициента 0,3 за расстояние перевозки, превышающее 1100 километров, со станций, расположенных на территории Сибирского федерального округа, а также в виде понижающего коэффициента 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 300 километров, со станций, расположенных на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, к тарифам [раздела 2](#) прейскуранта N 10-01 "Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и тарифам на возврат собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии при осуществлении таких перевозок (далее соответственно - субсидии, перевозка груза).

2. Размер субсидий определяется на основании данных перевозочных документов и рассчитывается как разность суммы провозной платы за перевозки груза по тарифам [прейскуранта N 10-01](#) "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" с учетом ранее установленных исключительных тарифов и суммы начисленной провозной платы по ставкам льготных исключительных тарифов, указанных в [пункте 1](#) настоящих Правил.

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству железнодорожного транспорта на цели, указанные в [пункте 1](#) настоящих Правил, в соответствии с договором о предоставлении субсидий, заключаемым Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией (далее - договор).

4. Для получения субсидии организация представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство железнодорожного транспорта отчет о потерях в доходах, возникающих в результате осуществления перевозок груза железнодорожным транспортом, по форме согласно [приложению](#) (далее - отчет).

Отчет за декабрь 2010 г. представляется организацией не позднее 20 января 2011 г.

5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета, а при представлении уточненного отчета - в течение 2 дней со дня получения отчета осуществляет проверку полноты и правильности оформления отчета и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо возврате отчета организации (с указанием причин возврата).

Возврат отчета организации осуществляется в случае выявления неточностей, в том числе ошибок в расчетах, или представления отчета с нарушением установленных настоящими Правилами требований.

Организация в течение 5 дней устраняет допущенные нарушения и (или) неточности и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

6. Субсидии предоставляются организации ежемесячно в размере объема потерь в доходах организации, определяемого на основании отчета, и перечисляются Федеральным агентством железнодорожного транспорта в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации.

7. Субсидия за декабрь 2010 г. предоставляется не позднее 20 декабря 2010 г. на основании заявления организации в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на 2010 год в размере, не превышающем 2-кратный среднемесячный размер субсидий за сентябрь - ноябрь 2010 г. В случае если размер предоставленной за декабрь 2010 г. субсидии превышает указанный в отчете организации за этот период размер потерь в доходах, подлежащих компенсации, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в федеральный бюджет до 31 января 2011 г.

8. Контроль за целевым использованием субсидий осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

1. При перевозках груза в вагонах общего парка - всего

-

в том числе: грузоотправитель 1

-

грузоотправитель 2

-

2. При перевозках груза в собственных (арендованных) вагонах - всего

-

в том числе: грузоотправитель 1  
грузоотправитель 2

-

-

3. Возврат собственных (арендованных) вагонов в порожнем состоянии - всего

-

в том числе: грузоотправи-

тель 1 -

грузоотправи-  
тель 2 -

Итого по отчету

---

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер  
организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)

Исп. : \_\_\_\_\_

Тел. : \_\_\_\_\_



Опубликовано 24 сентября 2010 г.

## **Приказ Федеральной службы по тарифам (ФСТ России) от 17 сентября 2010 г. N 227-т/1 г. Москва "Об установлении льготных исключительных тарифов на перевозку зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности железнодорожным транспортом"**

**Зарегистрирован в Минюсте РФ 22 сентября 2010 г. Регистрационный N 18515**

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, N 1 (часть 1), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть 1), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть 1), ст. 6236), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354; 2007, N 16, ст. 1912; N 25, ст. 3039; N 32, ст. 4145; 2008, N 7, ст. 597; N 17, ст. 1897; N 23, ст. 2719; N 38, ст. 4309; N 46, ст. 5337; 2009, N 1, ст. 142; N 3, ст. 378; N 6, ст. 738; N 9, ст. 1119; N 18 (часть 2), ст. 2249; N 33, ст. 4086; 2010, N 9, ст. 960; N 13, ст. 1514; N 25, ст. 3169; N 26, ст. 3350; N 30, ст. 4096), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 года N 787 "Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте и Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 51, ст. 5201; 2009, N 32, ст. 4051), постановлением Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2010 года N 727 "О предоставлении в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности" (Российская газета, N 212, 21.09.2010) и протоколом Правления ФСТ России от 17 сентября 2010 года N 60-т, **приказываю:**

1. Установить с 20 сентября 2010 г. по 31 декабря 2010 г. льготные исключительные тарифы в виде коэффициентов к тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года N 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный N 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года N 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный N 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года N 71-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный N 6075); от 26 октября 2004 года N 140-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный N 6163); от 26 октября 2004 года N 141-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный N 6174); от 16 декабря 2004 года N 295-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный N 6202); от 29 декабря 2004 года N 422-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный N 6273); от 17 мая 2005 года N 204-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный N 6685); от 13 декабря 2005 года N 617-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный N 7287); от 18 апреля 2006 года N 79-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный N 7851); от 25 апреля 2006 года N 83-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7858); от 25 апреля 2006 года N 84-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7867); от 19 июня 2006 года N 133-т/6

(зарегистрировано Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный N 7936); от 19 июня 2006 года N 129-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный N 8080); от 9 декабря 2006 года N 355-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный N 8627); от 4 декабря 2007 года N 410-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный N 10721); от 25 апреля 2008 года N 83-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный N 11627); от 24 декабря 2008 года N 462-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный N 13028); от 30 декабря 2008 года N 474-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный N 13053); от 14 августа 2009 года N 188-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный N 15080); от 24 декабря 2009 года N 497-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный N 15954); от 27 февраля 2010 года N 28-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный N 16710), на грузовые железнодорожные перевозки:

1.1. Коэффициент 0,3 за расстояние перевозки, превышающее 1100 км, на перевозку зерна (позиции ЕТСНГ 011-018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501-504) железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении отправлением со станций, расположенных на территории Сибирского федерального округа, назначением на станции, расположенные на территории Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов, а также на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов следующих после выгрузки зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности во внутригосударственном сообщении, отправлением со станций, расположенных на территории Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов, назначением на станции, расположенные на территории Сибирского федерального округа (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01).

1.2. Коэффициент 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 300 км, на перевозку зерна (позиции ЕТСНГ 011-018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501-504) железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении отправлением со станций, расположенных на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, назначением на станции, расположенные на территории Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов, а также на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих после выгрузки зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности во внутригосударственном сообщении отправлением со станций, расположенных на территории Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов, назначением на станции, расположенные на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01).

2. При перевозке зерна (позиции ЕТСНГ 011-018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501-504) железнодорожным транспортом, а также при осуществлении порожнего пробега собственных (арендованных) вагонов следующих после выгрузки зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности, на направлениях, указанных в подпункте 1.1. настоящего приказа исключительные тарифы, установленные подпунктом 1.25. приказа Федеральной службы по тарифам от 24 декабря 2009 года N 498-т/2 "Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом" (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный N 15953), не применяются.

3. Указанные в пункте 1 коэффициенты не применяются к тарифам группы "В" раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка.

**Руководитель**

**Федеральной службы по тарифам**

**С. Новиков**

**ОАО «РЖД»**

**ТЕЛЕГРАММА**

Весьма срочно

**Всем:** В, НЗ-регион, НФ, М, НОД, ТехОД,  
ТЦФТО, ДС грузовой и коммерческой  
работы, ЛАФТО, АФТО, АКП, ДМ,  
МЧ, НЦР, РЦФК, ИВЦ дорог России

**Копия:** ЦДМ, ЦФ, ЦФТО, ЦМТП,  
ГВЦ ОАО «РЖД», ЦИТТранс,  
ЦЖДР, ЦЖДК, ВНИИАС,  
ЗАО «Интэл.Леке», «Рефсервис»,  
ЦЭПТ КТЖ, ПК

В соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2010 г. № 727 «О предоставлении в 2010 году субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности» и на основании приказа Федеральной службы по тарифам от 17 сентября 2010г. № 227-т/2 «Об установлении льготных исключительных тарифов на перевозку зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности железнодорожным транспортом», зарегистрированным в Минюсте России 22 сентября 2010 г. № 18515 и опубликованным в Российской газете 24 сентября 2010г. (№ 216), объявляются льготные исключительные тарифы в виде коэффициентов к действующим тарифам, определяемым по правилам части I Прейскуранта №10-01 «Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный номер 4882) с изменениями и дополнениями, утвержденными устанавливаемым порядком, на грузовые железнодорожные перевозки и соответствующие коды исключительных тарифов (КИТ), которые вступают в силу с «0» часов 20 сентября 2010 года и действуют по 31 декабря 2010 года включительно:

1. Коэффициент 0,3 за расстояние перевозки, превышающее 1100 км, на перевозку зерна (позиции ЕТСНГ 011-018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501-504) железнодорожным транспортом во внутрисударственном сообщении отправление со станций, расположенных на территории Сибирского федерального округа,



назначением на станции, расположенные на территории Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов, а также на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов следующих после выгрузки зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности во внутригосударственном сообщении, отправлением со станций, расположенных на территории Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов, назначением на станции, расположенные на территории Сибирского федерального округа (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 раздела 2 части 1 Прейскуранта №10-01) (КИТ - 17590).

2. Коэффициент 0,5 за расстояние перевозки, превышающее 300 км, на перевозку зерна (позиции ЕТСНГ 011-018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501-504) железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении отправлением со станций, расположенных на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, назначением на станции, расположенные на территории Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов, а также на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих после выгрузки зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности во внутригосударственном сообщении отправлением со станций, расположенных на территории Приволжского, Северо-Западного и Центрального федеральных округов, назначением на станции, расположенные на территории Северо-Кавказского и Южного федеральных округов (за исключением случаев, указанных в подпункте 2.16.2 раздела 2 части 1 Прейскуранта №10-01) (КИТ - 17600).

3. При перевозке зерна (позиции ЕТСНГ 011-018) и продукции мукомольно-крупяной промышленности (позиции ЕТСНГ 501-504) железнодорожным транспортом, а также при осуществлении порожнего пробега собственных (арендованных) вагонов следующих после выгрузки зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности, на направлениях, указанных в пункте 1. настоящей телеграммы, исключительные тарифы, установленные подпунктом 1.25. приказа Федеральной службы по тарифам от 24 декабря 2009 года № 498-т/2 «Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15953), не применяются (телеграмма ОАО «РЖД» от 26 января 2010 г. № исх-1054 пункт 25.).

4. Указанные в пунктах 1 и 2 коэффициенты не применяются к тарифам группы «В» раздела 2 части 1 Прейскуранта № 10-01 при перевозках грузов в вагонах общего парка.

5. Осуществите перерасчет тарифа по КИТам 17590 и 17600 установленным порядком с даты приема груза к перевозке с 20 сентября 2010 года.

Инструктируйте причастных, внесите изменения в программно-технологическое обеспечение автоматизированных систем, доведите до сведения грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторских организаций.

ЦЗ-С ОАО «РЖД»

В.В. Михайлов

*«26» сентября 2010 г.*

№ исх - *17028*

исп. Кургузкина Н.П. ЦМТП,  
тел. 262-40-23

**Расчет размера скидки на перевозку зерна железнодорожным транспортом со/на станций (-ии) Сибирского и Дальневосточного ФО в результате введения исключительного коэффициента 0,3 с расстояния 1100 км (по оценке Российского зернового союза)**

Ст. Отправления	Ст. Назначения	Расстояние, км	Тариф, руб./тонна		Итого, скидка с действующего тарифа
			0,3 с 1100 км*	Действующий искл. Тариф 0,5 с 1100 км	
Барнаул	Астрахань	3731	1 466,81	1 754,61	287,79
Барнаул	Белгород	3961	1 511,71	1 821,18	309,46
Барнаул	Брянск	3794	1 459,82	1 749,61	289,79
Барнаул	Владимир	3249	1 345,04	1 581,38	236,33
Барнаул	Волгоград	3488	1 388,11	1 646,65	258,54
Барнаул	Вологда	3196	1 315,01	1 542,67	227,66
Барнаул	Воронеж	3608	1 445,54	1 722,17	276,63
Барнаул	Чита	3023	1 515,57	1 515,57	0,00
Барнаул	Иваново	3277	1 341,43	1 578,79	237,37
Барнаул	Киров	2570	1 211,91	1 380,70	168,79
Барнаул	Курган	1351	1 018,28	1 052,24	33,96
Барнаул	Курск	3854	1 488,31	1 787,21	298,89
Барнаул	Липецк	3529	1 419,14	1 686,06	266,92
Барнаул	Москва	3410	1 397,65	1 653,46	255,81
Барнаул	Нижний Новгород	3024	1 301,07	1 515,47	214,40
Барнаул	Оренбург	2470	1 199,20	1 358,63	159,43
Барнаул	Орел	3738	1 466,02	1 754,04	288,02
Барнаул	Пенза	3002	1 304,21	1 517,71	213,50
Барнаул	Пермь	2095	1 118,00	1 236,60	118,59
Барнаул	Уфа	2090	1 119,10	1 237,38	118,28
Барнаул	Улан-Удэ	2469	1 358,76	1 358,76	0,00
Барнаул	Назрань	4511	1 661,80	2 031,88	370,08
Барнаул	Элиста	4492	1 630,07	1 991,97	361,90
Барнаул	Йошкар-Ола	2715	1 257,06	1 443,19	186,13
Барнаул	Саранск	2972	1 270,62	1 476,48	205,85
Барнаул	Казань	2584	1 209,52	1 378,99	169,47
Барнаул	Рязань	3396	1 363,03	1 611,46	248,44
Барнаул	Самара	2613	1 233,69	1 408,86	175,16
Барнаул	Саратов	3058	1 296,30	1 512,06	215,76
Барнаул	Екатеринбург	1727	1 080,43	1 160,52	80,09
Барнаул	Тамбов	3349	1 368,87	1 615,64	246,77
Барнаул	Тверь	3648	1 440,88	1 718,84	277,96
Барнаул	Тула	3549	1 416,76	1 684,36	267,60
Барнаул	Ижевск	2313	1 186,01	1 331,17	145,17
Барнаул	Ульяновск	2724	1 255,60	1 442,15	186,55
Барнаул	Челябинск	1609	1 071,13	1 137,93	66,80
Барнаул	Чебоксары	2804	1 269,94	1 464,39	194,45
Барнаул	Ярославль	3237	1 346,61	1 582,50	235,88

Барнаул	Санкт-Петербург	3795	1 459,71	1 749,53	289,82
Барнаул	Выборг	3933	1 514,68	1 823,29	308,62
Барнаул	Псков	3968	1 510,98	1 820,65	309,67
Барнаул	Великие Луки	3921	1 515,96	1 824,21	308,25
Барнаул	Архангельск	3735	1 466,36	1 754,28	287,92
Барнаул	Мурманск	4614	1 685,76	2 066,25	380,49
Барнаул	Череповец	3320	1 372,56	1 618,27	245,71
Омск	Астрахань	2933	1 276,25	1 480,50	204,24
Омск	Белгород	3163	1 319,37	1 545,78	226,41
Омск	Брянск	2996	1 267,23	1 474,06	206,82
Омск	Владимир	2451	1 202,67	1 361,11	158,44
Омск	Волгоград	2690	1 220,93	1 399,74	178,81
Омск	Вологда	2398	1 169,67	1 319,51	149,83
Омск	Воронеж	2810	1 269,00	1 463,72	194,72
Омск	Чита	3486	1 646,82	1 646,82	0,00
Омск	Иваново	2479	1 197,57	1 357,47	159,89
Омск	Киров	1772	1 067,94	1 151,60	83,66
Омск	Курган	553	615,96	615,96	0,00
Омск	Курск	3056	1 296,58	1 512,26	215,68
Омск	Липецк	2731	1 254,46	1 441,34	186,87
Омск	Москва	2612	1 233,86	1 408,98	175,12
Омск	Нижний Новгород	2226	1 170,62	1 306,59	135,97
Омск	Оренбург	1672	1 052,09	1 124,33	72,24
Омск	Орел	2940	1 275,23	1 479,77	204,54
Омск	Пенза	2204	1 175,26	1 309,91	134,65
Омск	Пермь	1297	986,13	1 012,38	26,25
Омск	Уфа	1292	988,11	1 013,80	25,69
Омск	Улан-Удэ	1671	1 711,92	1 711,92	0,00
Омск	Назрань	3713	1 468,85	1 756,06	287,21
Омск	Элиста	3694	1 435,65	1 715,11	279,46
Омск	Йошкар-Ола	1917	1 122,42	1 225,19	102,76
Омск	Саранск	2174	1 147,09	1 275,82	128,73
Омск	Казань	1786	1 064,18	1 148,92	84,73
Омск	Рязань	2598	1 207,15	1 377,30	170,15
Омск	Самара	1815	1 108,45	1 199,86	91,41
Омск	Саратов	2260	1 163,63	1 301,60	137,97
Омск	Екатеринбург	929	873,04	873,04	0,00
Омск	Тамбов	2551	1 215,20	1 383,05	167,85
Омск	Тверь	2850	1 262,85	1 459,32	196,48
Омск	Тула	2751	1 251,25	1 439,05	187,79
Омск	Ижевск	1515	1 054,50	1 109,69	55,19
Омск	Ульяновск	1926	1 120,16	1 223,57	103,41
Омск	Челябинск	811	793,78	793,78	0,00
Омск	Чебоксары	2006	1 138,36	1 251,14	112,78
Омск	Ярославль	2439	1 204,89	1 362,70	157,80
Омск	Санкт-Петербург	2997	1 267,09	1 473,96	206,86
Омск	Выборг	3135	1 323,15	1 548,48	225,33
Омск	Псков	3170	1 318,44	1 545,12	226,68
Омск	Великие Луки	3123	1 324,79	1 549,65	224,86
Омск	Архангельск	2937	1 275,67	1 480,08	204,41
Омск	Мурманск	3816	1 492,47	1 790,18	297,71
Омск	Череповец	2522	1 220,33	1 386,71	166,38

\*В направлении станций Сибирского и Дальневосточного ФО (напр., Чита и Улан-Удэ) сохраняется действующий коэффициент 0,5 с расстояния 1100 км



**Расчет размера скидки на перевозку зерна железнодорожным транспортом со станций ЮФО и СевКавФО в результате введения исключительного коэффициента 0,5 с расстояния 300 км (по оценке Российского зернового союза)**

Ст. Отправления	Ст. Назначения	Расстояние, км	Тариф, руб./тонна		Итого, скидка
			0,5 с 300 км	Действующий*	
Ростов	Астрахань	1005	663,89	920,52	256,62
Ростов	Белгород	1007	663,68	920,52	256,84
Ростов	Брянск	1183	713,97	1 017,48	303,51
Ростов	Владимир	1302	762,46	1 103,16	340,70
Ростов	Волгоград	545	508,92	615,96	107,04
Ростов	Вологда	1664	872,20	1 304,93	432,73
Ростов	Воронеж	654	543,19	688,62	145,43
Ростов	Чита	6692	2 528,49	2 737,03	208,54
Ростов	Иваново	1446	797,85	1 171,53	373,68
Ростов	Киров	2009	1 002,04	1 533,08	531,04
Ростов	Курган	2663	1 175,68	1 846,77	671,09
Ростов	Курск	900	621,84	844,76	222,92
Ростов	Липецк	791	578,43	765,22	186,78
Ростов	Москва	1267	748,21	1 078,01	329,80
Ростов	Нижний Новгород	1544	841,84	1 247,66	405,82
Ростов	Оренбург	1757	903,41	1 360,75	457,34
Ростов	Орел	1054	683,29	955,54	272,25
Ростов	Пенза	1136	694,27	982,79	288,51
Ростов	Пермь	2359	1 090,07	1 694,09	604,02
Ростов	Уфа	1924	973,28	1 482,10	508,82
Ростов	Улан-Удэ	6138	2 390,71	2 604,83	214,12
Ростов	Назрань	696	554,23	712,92	158,69
Ростов	Элиста	648	544,33	688,62	144,29
Ростов	Йошкар-Ола	1729	904,94	1 360,75	455,81
Ростов	Саранск	1304	762,30	1 103,16	340,85
Ростов	Казань	1661	872,37	1 304,93	432,55
Ростов	Рязань	1060	682,67	955,54	272,86
Ростов	Самара	1401	800,99	1 171,53	370,54
Ростов	Саратов	956	635,41	873,04	237,63
Ростов	Екатеринбург	2526	1 152,56	1 802,67	650,11
Ростов	Тамбов	897	622,21	844,76	222,55
Ростов	Тверь	1505	844,37	1 247,66	403,29
Ростов	Тула	1131	694,73	982,79	288,05
Ростов	Ижевск	1987	970,30	1 482,10	511,80
Ростов	Ульяновск	1419	799,71	1 171,53	371,82
Ростов	Челябинск	2405	1 128,24	1 757,20	628,96
Ростов	Чебоксары	1678	871,40	1 304,93	433,52
Ростов	Ярославль	1455	813,46	1 195,91	382,46
Ростов	Санкт-Петербург	2263	1 063,60	1 646,52	582,93
Ростов	Выборг	2401	1 128,39	1 757,20	628,81
Ростов	Псков	2093	998,30	1 533,08	534,78
Ростов	Великие Луки	1788	901,78	1 360,75	458,97
Ростов	Архангельск	2298	1 062,24	1 646,52	584,28
Ростов	Мурманск	3177	1 325,92	2 111,81	785,89
Ростов	Череповец	1788	901,78	1 360,75	458,97
Краснодар	Астрахань	1131	694,73	982,79	288,05
Краснодар	Белгород	1276	747,49	1 078,01	330,52
Краснодар	Брянск	1452	813,66	1 195,91	382,25



Краснодар	Владимир	1571	840,15	1 247,66	407,51
Краснодар	Волгоград	671	540,07	688,62	148,55
Краснодар	Вологда	1933	973,49	1 483,22	509,73
Краснодар	Воронеж	923	639,30	873,04	233,74
Краснодар	Чита	6837	2 599,21	2 809,30	210,09
Краснодар	Иваново	1715	905,72	1 360,75	455,03
Краснодар	Киров	2278	1 063,01	1 646,52	583,51
Краснодар	Курган	2808	1 236,04	1 950,52	714,48
Краснодар	Курск	1169	715,20	1 017,48	302,27
Краснодар	Липецк	1060	682,67	955,54	272,86
Краснодар	Москва	1536	842,35	1 247,66	405,32
Краснодар	Нижний Новгород	1813	944,27	1 428,38	484,11
Краснодар	Оренбург	1903	974,31	1 482,10	507,78
Краснодар	Орел	1323	760,84	1 103,16	342,31
Краснодар	Пенза	1393	778,56	1 137,15	358,58
Краснодар	Пермь	2504	1 153,33	1 802,66	649,34
Краснодар	Уфа	2069	999,34	1 533,08	533,74
Краснодар	Улан-Удэ	6283	2 388,86	2 598,03	209,18
Краснодар	Назрань	591	516,21	638,01	121,80
Краснодар	Элиста	543	509,40	615,96	106,55
Краснодар	Йошкар-Ола	1874	941,15	1 428,38	487,24
Краснодар	Саранск	1561	840,77	1 247,66	406,89
Краснодар	Казань	1806	944,64	1 428,38	483,74
Краснодар	Рязань	1329	760,39	1 103,16	342,77
Краснодар	Самара	1546	841,71	1 247,66	405,95
Краснодар	Саратов	1101	697,57	982,79	285,22
Краснодар	Екатеринбург	2668	1 175,52	1 846,77	671,25
Краснодар	Тамбов	1166	715,47	1 017,48	302,01
Краснодар	Тверь	1774	902,51	1 360,75	458,24
Краснодар	Тула	1400	778,07	1 137,15	359,07
Краснодар	Ижевск	2132	1 037,87	1 597,65	559,77
Краснодар	Ульяновск	1564	840,58	1 247,66	407,08
Краснодар	Челябинск	2550	1 151,73	1 802,66	650,93
Краснодар	Чебоксары	1935	972,74	1 482,10	509,36
Краснодар	Ярославль	1724	905,21	1 360,75	455,53
Краснодар	Санкт-Петербург	2532	1 152,35	1 802,67	650,32
Краснодар	Выборг	2670	1 175,46	1 846,77	671,31
Краснодар	Псков	2362	1 089,96	1 694,09	604,13
Краснодар	Великие Луки	2057	999,87	1 533,08	533,21
Краснодар	Архангельск	2567	1 151,16	1 802,67	651,51
Краснодар	Мурманск	3446	1 431,11	2 293,00	861,89
Краснодар	Череповец	2057	999,87	1 533,08	533,21
Ставрополь	Астрахань	1079	680,78	955,54	274,76
Ставрополь	Белгород	1385	779,13	1 137,15	358,01
Ставрополь	Брянск	1561	840,77	1 247,66	406,89
Ставрополь	Владимир	1680	871,29	1 304,93	433,63
Ставрополь	Волгоград	751	566,97	741,76	174,79
Ставрополь	Вологда	2042	1 000,54	1 533,08	532,55
Ставрополь	Воронеж	1032	661,04	920,52	259,48
Ставрополь	Чита	6917	2 670,96	2 884,56	213,60
Ставрополь	Иваново	1824	943,69	1 428,38	484,69
Ставрополь	Киров	2387	1 089,04	1 694,09	605,05
Ставрополь	Курган	2888	1 233,67	1 950,52	716,85
Ставрополь	Курск	1278	747,33	1 078,01	330,68

Ставрополь	Липецк	1169	715,20	1 017,48	302,27
Ставрополь	Москва	1645	873,30	1 304,93	431,63
Ставрополь	Нижний Новгород	1922	973,37	1 482,10	508,72
Ставрополь	Оренбург	1982	970,53	1 482,10	511,57
Ставрополь	Орел	1432	798,81	1 171,53	372,72
Ставрополь	Пенза	1473	812,24	1 195,91	383,67
Ставрополь	Пермь	2584	1 150,59	1 802,67	652,07
Ставрополь	Уфа	2149	1 037,15	1 597,65	560,50
Ставрополь	Улан-Удэ	6363	2 460,21	2 673,15	212,93
Ставрополь	Назрань	507	485,06	575,27	90,22
Ставрополь	Элиста	285	425,52	425,52	0,00
Ставрополь	Йошкар-Ола	1954	971,83	1 482,10	510,26
Ставрополь	Саранск	1641	873,53	1 304,93	431,39
Ставрополь	Казань	1886	940,56	1 428,38	487,83
Ставрополь	Рязань	1438	798,39	1 171,53	373,14
Ставрополь	Самара	1626	874,42	1 304,93	430,50
Ставрополь	Саратов	1181	714,14	1 017,48	303,33
Ставрополь	Екатеринбург	2748	1 211,65	1 908,52	696,87
Ставрополь	Тамбов	1275	747,57	1 078,01	330,44
Ставрополь	Тверь	1883	940,70	1 428,38	487,68
Ставрополь	Тула	1509	844,11	1 247,66	403,55
Ставрополь	Ижевск	2212	1 065,65	1 646,52	580,87
Ставрополь	Ульяновск	1644	873,36	1 304,93	431,57
Ставрополь	Челябинск	2630	1 176,75	1 846,77	670,02
Ставрополь	Чебоксары	2015	1 001,77	1 533,08	531,32
Ставрополь	Ярославль	1833	943,22	1 428,38	485,16
Ставрополь	Санкт-Петербург	2641	1 176,39	1 846,77	670,38
Ставрополь	Выборг	2779	1 210,70	1 908,52	697,82
Ставрополь	Псков	2471	1 125,85	1 757,20	631,35
Ставрополь	Великие Луки	2166	1 036,44	1 597,65	561,21
Ставрополь	Архангельск	2676	1 175,27	1 846,77	671,50
Ставрополь	Мурманск	3555	1 465,68	2 353,35	887,66
Ставрополь	Череповец	2166	1 036,44	1 597,65	561,21

\* в направлении станций Сибирского и Дальневосточного ФО действует исключительный коэффициент 0,5 с расстояния перевозки 1100 км.